



RUSSIAN	+7 916 378 07 89
TRAVEL	<a href="mailto:russiantravelgeek@gmail.com">russiantravelgeek@gmail.com</a>
GEEK	<a href="http://russiantravelgeek.com">http://russiantravelgeek.com</a>

## **Условия участия в экспедиции и подробности о жизни на борту фрегата**

Заявка на участие в экспедиции подаётся через наш сайт. Там же указана величина базового взноса за экспедицию. Каждая заявка проходит модерацию. Для вынесения решения о включении/не включении вас в состав нашей группы вам необходимо заполнить расширенную анкету участника (она автоматически высылается на вашу почту, после заполнения краткой заявки на сайте). Авиабилет приобретается вами отдельно и только после получения вами письма от RTG о включении вас в экспедиционную группу.

Для того, чтобы экспедиция прошла успешно и доставила только положительные эмоции нужно обратить внимание на несколько моментов.

Экспедиция “7 футов под килем” — это морское путешествие по заранее продуманному маршруту. Но даже при тщательном изучении карт и составлении маршрута нельзя предугадать всё. В зависимости от текущих погодных и других условий маршрут может быть скорректирован по решению капитана. То же касается планируемых заходов в порты - на месте может быть принято решение не заходить в порт, а встать на рейд или вовсе пройти порт без остановки.

Морская экспедиция — не самый простой тип отдыха, так как вполне может быть и плохая погода, и трудности во время несения вахты, большое количество непривычной и физически тяжелой работы. Физическая усталость, психологическое напряжение и другие непривычные обитателям комфортных городов сторонние факторы - всё это может мешать прохождению маршрута. Экспедиции трудны, но это самый интересный и насыщенный формат отдыха. И когда, в конце концов еще, если не сейчас?

В экспедиции “7 футов под килем” на фрегате Штандарт помимо команды RTG могут присутствовать и другие путешественники. Группой руководит гид RTG. Судном руководит капитан, а все участники распределяются в вахтенные смены под начало вахтенных офицеров. От всех участников требуется абсолютное подчинение руководителю группы и капитану корабля, даже если в данный момент они не видят прямого источника внешней угрозы. Также требуется неукоснительное соблюдение правил техники безопасности, которые будут озвучены на общем собрании в первый день экспедиции.

### **О корабле**



RUSSIAN +7 916 378 07 89  
TRAVEL russiantravelgeek@gmail.com  
GEEK http://russiantravelgeek.com

Уникальный фрегат "Штандарт" был воссоздан по историческим чертежам более 15 лет назад и с тех пор практически не стоит в порту. Он многократный участник и победитель многих регат, желанный и узнаваемый гость парусных фестивалей. Русский парусник с уникальной историей создания и чудесной командой наших друзей.

Самое важное, что в процессе всего путешествия никто из нас не будет пассажиром. На время плавания мы все – часть команды, и это неповторимый опыт. Ведь "Штандарт" никогда не стоит, на нем круглосуточно бурлит жизнь и работа, кто-то стоит на вахте и следит за линией горизонта, в это же время в трюме подвахтенные могут заниматься починкой такелажа, а дежурные по камбузу готовить обед. Уникальная дисциплина и сплоченность на корабле позволяют прочувствовать опыт морской жизни на все 100%. Но для того, чтобы живой механизм корабля точно работал, нужно принимать условия жизни на борту и неукоснительно следовать корабельным правилам, с которыми мы обязательно ознакомим участников экспедиции.

Обязанности членов экипажа:

1. Член экипажа обязуется формировать положительный имидж RTG и фрегата «Штандарт» достойным поведением и вежливым обращением с коллегами.
2. Член экипажа обязуется всегда выполнять все разумные и законные указания гида RTG, Капитана фрегата или его помощников, достойно вести себя и действовать в интересах RTG и корабля.
3. Член экипажа обязуется выполнять возложенные на него обязанности и работы по судну с соответствующим старанием и качеством.
4. Член экипажа обязан соблюдать требования по технике безопасности и по экологической безопасности.
5. Член экипажа подтверждает, что принимает участие в экспедиции RTG и плавании фрегата «Штандарт» добровольно, полностью сознавая и принимая на себя риск, связанный с плаванием на спортивном судне, и ответственность за свою жизнь, здоровье и личные вещи.
6. Член экипажа обязуется перед началом плавания предоставить: заграничный паспорт, действительный в течение всего периода плавания; визы необходимые для следования по указанному маршруту.



RUSSIAN	+7 916 378 07 89
TRAVEL	russiantravelgeek@gmail.com
GEEK	<a href="http://russiantravelgeek.com">http://russiantravelgeek.com</a>

7. Член экипажа подтверждает, что он физически здоров и не имеет противопоказаний к плаванию на спортивном парусном судне.
8. Член экипажа самостоятельно несет ответственность за прохождение таможни и возможное нарушение таможенных правил.
9. Член экипажа обязуется не приносить и не хранить на борту огнестрельное оружие, опасные предметы, наркотики, алкоголь.
10. RTG и НП «Проект «Штандарт» обеспечивают Члена экипажа во время плавания следующим: питанием хорошего качества; местом для проживания; безопасными условиями труда и охраны здоровья; форменной одеждой, которую Член экипажа может приобрести в собственность.
11. Член экипажа ознакомлен и согласен с условиями экспедиции RTG и условиями пребывания на борту фрегата «Штандарт».
12. На судне установлена система трехвахтенной службы (4 часа через 8) , порядок несения вахт в море и в порту устанавливается Капитаном.
13. За нарушение настоящих Правил, за грубое нарушение дисциплины, за выражение угрозы любому лицу на судне Капитан вправе списать Члена экипажа на берег, независимо от того, где в данный момент находится судно.

#### Жизнь на борту:

По прибытии на корабль каждый путешественник определяется в одну из вахт. Всего вахт три. Они называются по названию мачт фрегата (вахта фока, грота и бизани), и сменяются каждые четыре часа. Во время своей вахты каждый матрос сможет побыть в роли впередсмотрящего, рулевого, научиться работать с парусами и получить другие необходимые навыки под руководством опытных инструкторов. Четыре часа после окончания вахты длится подвахта, во время которой матросы принимают участие в корабельных работах и, при необходимости, помогают вахтенным. Следующие четыре часа отводятся на отдых и сон.

Важно понимать, что профессиональный экипаж корабля без проблем справляется со всеми этими функциями самостоятельно, и никто не станет заставлять вас подниматься на мачты, готовить еду преодолевая морскую болезнь или даже тянуть веревки против воли. Тем не менее именно командная работа, осознание собственной ответственности и роли является крайне важной и самой запоминающейся составляющей плаваний на большом паруснике. Почувствовать



RUSSIAN	+7 916 378 07 89
TRAVEL	russiantravelgeek@gmail.com
GEEK	http://russiantravelgeek.com

ответственность, командный дух во время путешествия - поистине бесценный опыт.

Хотим обратить ваше внимание, на то, что деревянная палуба не может быть полностью герметичной, поэтому в сильный дождь и штормовую погоду в жилых помещениях может быть достаточно влажно. Настоятельно рекомендуем иметь непромокаемые чехлы для документов и ценных вещей (фотоаппараты, планшеты, телефоны и т.д.) и гермо-мешки для одежды. Так же, на корабле недостаточно места для размещения большого количества багажа, поэтому используйте, пожалуйста, компактные сумки или рюкзаки. (об этом мы ещё подробнее сообщим участникам в личном письме)

На борту имеется 2 туалета/душа с горячей и холодной водой. Имеется стиральная и сушильная машина. Во время морских переходов обязательное условие - расходовать воду экономно. Во время стоянки в некоторых портах есть возможность воспользоваться душем и услугами прачечной на берегу (информация об этом доводится до сведения экипажа на месте). Экипаж обеспечивается четырёхразовым питанием. Обычное меню включает стандартные блюда домашней кухни: каши, супы, овощные салаты, различные гарниры, основные блюда из рыбы, мяса, птицы. Ну и, конечно, вы всегда сможете согреться кружкой горячего кофе или чая.

### **Безопасность плавания:**

У многих может вызвать вопросы безопасность хождения в море на деревянном паруснике — тем более, в роли полноценного члена экипажа. Мы будем много говорить об этом по прибытии на борт и все пройдем подробный инструктаж по технике безопасности. А сейчас озвучим лишь несколько ключевых моментов.

“Историчность” корабля заканчивается на оружейной палубе. Некоторые посчитают это недостатком, но по современным морским стандартам только такой корабль имеет право странствовать по международным водам. Все, что находится ниже оружейной палубы, вполне современно, хотя и приятно стилизовано, либо скрыто с глаз.(на борту работает электричество, отопление, дизельные двигатели, генератор, оборудованный камбуз (кухня) с плитой, духовкой, холодильниками и морозилками, гальюны (туалеты) с душами)

“Штандарт” оборудован всеми современными средствами безопасности и не уступает в этом какой-нибудь круизной яхте. Ну, и конечно, все работы на корабле будут выполняться под руководством опытных моряков, которые много лет руководят новичками в морском деле и обучают их основам основ. Гиды RTG,



RUSSIAN	+7 916 378 07 89
TRAVEL	<a href="mailto:russiantravelgeek@gmail.com">russiantravelgeek@gmail.com</a>
GEEK	<a href="http://russiantravelgeek.com">http://russiantravelgeek.com</a>

капитан, старпом и офицеры - люди высшей квалификации, прекрасно знают свою работу, безопасность и комфорт участников экспедиции - для них безусловный приоритет.

### **О взносах за участие:**

После одобрения вашей кандидатуры в качестве участника экспедиции вам в течение двух недель необходимо перевести первую часть взноса. Этот депозит бронирует для вас место в экспедиции и он не возвращается в случае вашего дальнейшего отказа от участия. Остальная часть взноса переводится организаторам не позднее чем за 30 дней до начала экспедиции. Эта часть также не возвращается в случае вашего отказа от участия. Если вы, уже обладая бронью, решили что не сможете поехать - необходимо найти человека на своё место. Возможно это удастся сделать в группе, но возможно и нет. Подробности касательно перечисления двух частей взноса будут сообщены вам в ответном "подтверждающем участие" письме от сотрудников Russian Travel Geek.

Рады вашему интересу к нашему проекту.

С Уважением,

Команда RTG